



1 - das Etapas:

CATEGORIAS

E1 – Importadas até 300cc 4 tempos e até 250 2 tempos

E2 – Importadas acima de 301cc 4 tempos e e acima de 251 2 tempos

E4 – para motocicletas Nacionais

EJ – ATÉ 23 ANOS

E40 – PILOTOS acima de 40 anos

E50 – PILOTOS acima de 50 anos

E55 – PILOTOS acima de 55 anos

EIA - PILOTOS **AMADORES com motos IMPORTADAS** que nos dois últimos anos ao ano corrente não estiveram no ranking dos **TOP 3 de qualquer categoria** (cabe a organização decidir se o piloto que não esteve entre os 20 da geral, poderá andar nesta categoria, levando em consideração as participações e experiências em provas da Rally Point)

ENA - PILOTOS **AMADORES com motos NACIONAIS** que nos dois últimos anos ao ano corrente, não estiveram no ranking dos **TOP 3 de qualquer categoria** (cabe a organização decidir se o piloto que não esteve entre os 20 da geral, poderá andar nesta categoria, levando em consideração as participações e experiências em provas da Rally Point)

3 - Das Premiações:

Todas categorias premiam até o 5º lugar.

Para o ranking final: Troféus e certificados aos três primeiros colocados do ranking de cada categoria

4 - Da segurança do atleta:

Obrigatório uso do equipamento adequado para a prática do esporte. Em caso de acidente permanecer no local para atendimento. No formato Enduro Fim o circuito será aberto ao trânsito de veículos nos deslocamentos, cuidado e obedeçam às leis de trânsito.

5 - Dos direitos, deveres e penalizações:

- Em caso de reclamações, o piloto tem direito de garantir seus direitos, entrando com recurso por escrito e taxa de R\$ 200,00. Caso o julgamento favorável a taxa será devolvida, se for desfavorável o dinheiro não será devolvido.
- Será formado um júri, que tomara a decisão sobre qualquer recurso.
- Ao realizar sua inscrição, o piloto inscrito sede seus direitos de imagem para a Rally Point Eventos.
- O piloto ou membro de equipe que for pego dentro da sala de apuração, será penalizado em um minuto.
- O piloto que for pego andando sem capacete, será penalizado em cinco minutos.
- Fazer manobras ou andar em alta velocidade fora das especiais e no local do evento, será penalizado em um minuto.
- Após o termino da prova, está proibido o trânsito de pilotos ou qualquer membro de equipe no cross test e se for pego, será penalizado em um minuto.
- Expressamente **PROIBIDO** a troca da motocicleta por outra no decorrer da prova, cabe desclassificação;
- Expressamente **PROIBIDO** qualquer tipo de Agressão Física, toda e qualquer ocorrência deste tipo deve ser comunicada diretamente a direção da Prova;

6 - Formato da competição, trajeto, sinalização e especiais:

- Denominam-se competições de ENDURO FIM aquelas que se desenrolam por vários tipos de terrenos, com trajetos sinalizados, tempos pré-fixados e especiais cronometradas.
- CH (controles de Hora), onde o participante deverá cumprir o horário de prova determinado pela organização, podendo ter mais de um CH na prova.
- Especiais cronometrada onde cada participante terá seu tempo cronometrado individualmente.
- O percurso oficial deverá ser praticável sob quaisquer condições atmosférica e não deverá ser abandonado por nenhum motivo. O circuito será todo sinalizado com bumpin's e placas indicativas de roteiro: direção direita, direção esquerda, confirmação do roteiro, pare, caminho errado e perigo. Poderá também ser sinalizado através de spray.
- É proibido sair do percurso, cortar qualquer parte do mesmo ou transitar em sentido contrário (especialmente em especiais cronometradas) sob pena de desclassificação.
- Errar o caminho não justificará eventuais atrasos nos postos de controle de horário (CH) ou não passar pelos possíveis postos de controle de passagem (CP).
- Os participantes devem seguir rigorosamente as leis de trânsito, nas áreas em que a prova transcorrer cidades.

7- Especiais:

- Durante o percurso haverá testes especiais, no início e no final dos testes haverá um fiscal cronometrando o tempo de passagem de cada participante.
- O participante ao chegar ao início da especial, deverá obrigatoriamente parar, e aguardar a liberação por parte do fiscal, a largada será um por vez, independente da categoria de cada um.
- Em uma prova poderão haver mais de uma especial cronometrada.

8- Posto de Controle (CH) e parque fechado:

- O CH estará localizado na largada e na chegada, e se necessário em pontos do trajeto determinados pelos organizadores. Sua localização e tempo determinado para percorrer a distância entre estes pontos estará indicada na etiqueta de controle, podendo o organizar também optar pelo uso de cartão de controle.
- Os CHs serão identificados por uma placa indicativa, a 5 metros da mesa do fiscal que registrará o tempo.

- A marcação do tempo será feita no momento da passagem. Os participantes tomam um minuto por cada minuto adiantado ou atrasado.
- O parque fechado estará aberto até 15 minutos antes da largada, o piloto que não respeitar o horário de entrada será penalizado em um minuto.
- Será penalizado o piloto que entrar ou sair com a moto ligada no parque fechado em um minuto.

Ordem de Largada

- Para a 1º Etapa a ordem de largada será por categoria, inscrições antecipadas e confirmadas até a data limite.
- A partir da 2º etapa os **30 primeiros colocados da geral da prova anterior**, terão preferência na largada, e os demais largarão em seguida, respeitando a ordem de categoria e inscrição efetivada (paga). Portanto, o simples preenchimento da ficha de inscrição não garante a posição de largada e nem a vaga na competição.
- A largada poderá ser de 1 a 3 participantes por minuto.

10 – Resultado

- Ganha a prova o piloto que for mais rápido dentro das especiais (Pel's) e cumprir o horário de prova dos controles de hora (CH) na sua respectiva categoria. O único que não perde pontos é o ganhador que fez o tempo mais rápido da especial em sua categoria.
- No caso de empate de pontos perdidos, ganha o piloto que estiver com o menor numeral no dia.

Obs: Se houver CH no meio da prova o participante terá seu minuto (horário da etiqueta) para passar, nem adiantado e nem atrasado fora do horário, toma 60 segundos por minuto.

- Será formado um Júri de prova com quatro pilotos ou chefes de equipes que serão escolhidos pela organização, esse júri estará valendo para o campeonato todo.
- (Recurso) Qualquer reclamação ou dúvida, deve ser apresentada ao um membro da organização, que será passada ao júri de prova.

11 - Das inscrições e identificações numéricas:

- Inscrições somente antecipadas através do site com identificação em centavos para cada atleta - R\$ 160,00 + centavos: www.rallypoint.com.br
- Atenção: O valor da inscrição não será devolvido ou transferido para outra etapa em caso de falta do piloto.
- Na retirada do numeral é muito importante apresentar a identidade, e assinar o [TERMO DE RESPONSABILIDADE](#) devidamente preenchido e assinado.

12 - A COPA RALLY POINT DO INTERIOR DE ENDURO FIM terá as seguintes pontuações:

1º - 25 Pontos; 2º - 22, 3º - 20, 4º - 18, 5º - 16, 6º - 14, 7º - 12, 8º - 10, 9º - 08, 10º - 6, 11º - 5, 12º - 4, 13º - 3, 14º - 2, 15º - 1

- Empate no ranking individual ou geral, o melhor resultado na última etapa vale p/ desempate.
- Para a temporada 2024, não teremos descarte.

14 - Das Generalidades:

COPA RALLY POINT DO INTERIOR é um evento idealizado por OFF ROAD RALLY POINT, que tem como objetivo fomentar o esporte na região do interior do estado de São Paulo. Demais generalidades do campeonato serão definidas pela RALLY POINT ao longo do torneio.

Site do evento: www.rallypoint.com.br

Email para contato: wilian@rallypoint.com.br

Telefone/ Whatsapp para contato: (16) 99751 1919 – Wilian – Grilo