

**REGULAMENTO 2026 – COPA INTERIOR MXF DE
ENDURO FIM**

1 - das Etapas:

CATEGORIAS

E1 – Importadas até 300cc 4 tempos e até 250 2 tempos

E2 – Importadas acima de 301cc 4 tempos e e acima de 251 2 tempos

E4 – para motocicletas Nacionais

EJ – ATÉ 23 ANOS

E40 – PILOTOS acima de 40 anos

E50 – PILOTOS acima de 50 anos

E60 – PILOTOS acima de 60 anos

EIA - Pilotos amadores com motos importadas: que nos três (3) últimos anos ao ano corrente não estiveram no ranking dos **TOP 3 do ranking em qualquer categoria e TOP 1 na cat. amador**.

Também é vetada a participação dos Campeões 2025 - Eia e Ena.

ENA - Pilotos amadores com motos nacionais: que nos três últimos anos ao ano corrente, não estiveram no ranking dos **TOP 3 do ranking em qualquer categoria e TOP 1 na cat. amador**.

Também é vetada a participação dos Campeões 2025 - Eia e Ena.



TOP 3 DO RANKING CATEGORIAS DE 2023:	TOP 3 DO RANKING CATEGORIAS DE 2024:	TOP 3 DO RANKING CATEGORIAS DE 2025:
• <u>Ricardo Oliveira(1º)</u> • <u>João Fornazari (2º)</u> • <u>Olacir Pontieri (3º)</u> • <u>Otavio Cardoso(1º)</u> • <u>João Victor(2º)</u> • <u>Vitor Alves(3º)</u> • <u>Miguel Castanheira (1º)</u> • <u>Marcos Rozendo (1º)</u> • <u>Paulo Rogerio(1º)</u> • <u>Rubens Neiton(2º)</u> • <u>Valdinei Santos(3º)</u> • <u>Edmilson da Silva(1º)</u> • <u>Dorival de Abreu(2º)</u> • <u>Pradela(3º)</u>	• <u>Luis Zaparoli(1º)</u> • <u>Miguel Castanheira(2º)</u> • <u>Olacir Pontieri(3º)</u> • <u>Thyrso Carmona(1º)</u> • <u>Gustavo Gimenez(2º)</u> • <u>Ricardo Oliveira(3º)</u> • <u>João Victor(1º)</u> • <u>Vitor Alves(2º)</u> • <u>Rafael dos Santos(3º)</u> • <u>João Fornazari(1º)</u> • <u>Rubens Neiton(2º)</u> • <u>Paulo Henrique Silva(3º)</u> • <u>Pradela(1º)</u> • <u>Tony Nunes(2º)</u> • <u>Dorival de Abreu(3º)</u> • <u>Marcelo Marchetti(1º)</u> • <u>Luis Paulo Brondi(2º)</u> • <u>Cacio Alves(3º)</u> • <u>Neder Jr (1º)</u> • <u>Diogo Marques (1º)</u>	• <u>Miguel Castanheira(1º)</u> • <u>Henrique Sanches(2º)</u> • <u>Arthur Ranzini(3º)</u> • <u>Neder Jr (1º)</u> • <u>Pedro Minatel(2º)</u> • <u>Olacir Pontieri(3º)</u> • <u>Vitor Alves(1º)</u> • <u>Gabriel Alves(2º)</u> • <u>Maicon Moraes(3º)</u> • <u>João Fornazari(1º)</u> • <u>Carlos Coelho(2º)</u> • <u>Adilson Luiz(3º)</u> • <u>Pradela(1º)</u> • <u>Celson Sanches(2º)</u> • <u>Auelcir – Leno(3º)</u> • <u>Nilson Leitão(1º)</u> • <u>Marcelo Marchetti(2º)</u> • <u>Marcelo Lanhoso(3º)</u> • <u>Rafael Travessa (1º)</u> • <u>João Vitor Cruz (1º)</u>

Obs: estes pilotos estão proibidos de andarem na categoria AMADOR

3 - Das Premiações:

Todas as categorias premiam até o 5º lugar.

Para o ranking final: Troféus e certificados aos três primeiros colocados do ranking de cada categoria

4 - Da segurança do atleta:

Obrigatório uso do equipamento adequado para a prática do esporte. Em caso de acidente permanecer no local para atendimento. No formato Enduro Fim o circuito será aberto ao trânsito de veículos nos deslocamentos, cuidado e obedeçam às leis de trânsito.

5 - Dos direitos, deveres e penalizações:

Em caso de reclamações, o piloto tem direito de garantir seus direitos, entrando com recurso por escrito e taxa de R\$ 200,00. Caso o julgamento favorável a taxa será devolvida, se for desfavorável o dinheiro não será devolvido.

Será formado um júri, que tomara a decisão sobre qualquer recurso.

Ao realizar sua inscrição, o piloto inscrito sede seus direitos de imagem para a Rally Point Eventos.

O piloto ou membro de equipe que for pego dentro da sala de apuração, será penalizado em um minuto.

O piloto que for pego andando sem capacete, será penalizado em cinco minutos.

Fazer manobras ou andar em alta velocidade fora das especiais e no local do evento, será penalizado em um minuto.

Após o término da prova, está proibido o trânsito de pilotos ou qualquer membro de equipe no cross test e se for pego, será penalizado em um minuto.

Expressamente **PROIBIDO** a troca da motocicleta por outra no decorrer da prova, cabe desclassificação;

Expressamente **PROIBIDO** qualquer tipo de Agressão Física, toda e qualquer ocorrência deste tipo deve ser comunicada diretamente a direção da Prova;

6 - Formato da competição, trajeto, sinalização e especiais:

Denominam-se competições de ENDURO FIM aquelas que se desenrolam por vários tipos de terrenos, com trajetos sinalizados, tempos pré-fixados e especiais cronometradas.

CH (controles de Hora), onde o participante deverá cumprir o horário de prova determinado pela organização, podendo ter mais de um CH na prova.

Especiais cronometrada onde cada participante terá seu tempo cronometrado individualmente.

O percurso oficial deverá ser praticável sob quaisquer condições atmosférica e não deverá ser abandonado por nenhum motivo. O circuito será todo sinalizado com bumpin's e placas indicativas de roteiro: direção direita, direção esquerda, confirmação do roteiro, pare, caminho errado e perigo. Poderá também ser sinalizado através de spray.

É proibido sair do percurso, cortar qualquer parte do mesmo ou transitar em sentido contrário (especialmente em especiais cronometradas) sob pena de desclassificação.

Errar o caminho não justificará eventuais atrasos nos postos de controle de horário (CH) ou não passar pelos possíveis postos de controle de passagem (CP).

Os participantes devem seguir rigorosamente as leis de trânsito, nas áreas em que a prova transcorrer cidades.

7- Especiais:

Durante o percurso haverá testes especiais, no início e no final dos testes haverá um fiscal cronometrando o tempo de passagem de cada participante.

O participante ao chegar ao início da especial, deverá obrigatoriamente parar, e aguardar a liberação por parte do fiscal, a largada será um por vez, independente da categoria de cada um.

Em uma prova poderão haver mais de uma especial cronometrada.

8– Posto de Controle (CH) e parque fechado:

O CH estará localizado na largada e na chegada, e se necessário em pontos do trajeto determinados pelos organizadores. Sua localização e tempo determinado para percorrer a distância entre estes pontos estará indicada na etiqueta de controle, podendo o organizador também optar pelo uso de cartão de controle.

Os CHs serão identificados por uma placa indicativa, a 5 metros da mesa do fiscal que registrará o tempo.

A marcação do tempo será feita no momento da passagem. Os participantes tomam um minuto por cada minuto adiantado ou atrasado.

O parque fechado estará aberto até 15 minutos antes da largada, o piloto que não respeitar o horário de entrada será penalizado em um minuto.

Será penalizado o piloto que entrar ou sair com a moto ligada no parque fechado em um minuto.

9 - Ordem de Largada

Para a 1º Etapa a ordem de largada será por categoria, inscrições antecipadas e confirmadas até a data limite.

A partir da 2º etapa os **50 primeiros colocados da geral da prova anterior**, terão preferência na largada, e os demais largarão em seguida, respeitando a ordem de categoria e inscrição efetivada (paga). Portanto, o simples preenchimento da ficha de inscrição não garante a posição de largada e nem a vaga na competição.

A largada poderá ser de 1 a 3 participantes por minuto.

10 – Resultado

Ganha a prova o piloto que for mais rápido dentro das especiais (Pel's) e cumprir o horário de prova dos controles de hora (CH) na sua respectiva categoria. O único que não perde pontos é o ganhador que fez o tempo mais rápido da especial em sua categoria.

No caso de empate de pontos perdidos, ganha o piloto que estiver com o menor numeral no dia.

Obs: Se houver CH no meio da prova o participante terá seu minuto (horário da etiqueta) para passar, nem adiantado e nem atrasado fora do horário, toma 60 segundos por minuto.

Será formado um Jurí de prova com quatro pilotos ou chefes de equipes que serão escolhidos pela organização, esse júri estará valendo para o campeonato todo.

(Recurso) Qualquer reclamação ou dúvida, deve ser apresentada ao um membro da organização, que será passada ao júri de prova.

11 - Das inscrições e identificações numéricas:

Inscrições somente antecipadas através do site com identificação em centavos para cada atleta - R\$ 180,00 + centavos: www.rallypoint.com.br

Atenção: O valor da inscrição não será devolvido ou transferido para outra etapa em caso de falta do piloto.

Na retirada do numeral é muito importante apresentar a identidade, e assinar o [TERMO DE RESPONSABILIDADE](#) devidamente preenchido e assinado.

12 - A COPA RALLY POINT DO INTERIOR DE ENDURO FIM terá as seguintes pontuações:

Os 20(vinte) melhores pilotos classificados de cada Categoria receberão os pontos conforme a colocação ao fim de cada competição de cada ETAPA:

01º Lugar–25Pontos; 02º Lugar–22Pontos; 03º Lugar–20Pontos; 04º Lugar–18Pontos; 05º Lugar–16Pontos; 06º Lugar–15Pontos; 07º Lugar–14Pontos; 08º Lugar–13Pontos; 09º Lugar–12Pontos; 10º Lugar–11Pontos; 11º Lugar–10 Pontos; 12º Lugar–09 Pontos; 13º Lugar–08 Pontos; 14º Lugar–07 Pontos; 15º Lugar–06 Pontos; 16º Lugar–05 Pontos; 17º Lugar–04 Pontos; 18º Lugar–03 Pontos; 19º Lugar–02 Pontos; 20º Lugar–01 Ponto

DESCARTE E BONUS:

Para esta temporadas 2026, teremos um (1) descarte da pior pontuação ou da etapa que não participou e para o piloto que participar de todas as etapas terá o direito de receber cinco (5) pontos na classificação.

É permitido ao PILOTO descartar o dia de uma ETAPA em que ele não tenha comparecido ou participado e obtido 0 (zero) pontos.

EMPATE NO CAMPEONATO:

Em caso de empate no CAMPEONATO, após o devido DESCARTE:

Prevalece o PILOTO com mais pontos SEM OS DESCARTES.

Persistindo o empate, o critério será em favor do PILOTO que tiver obtido maior número de vitórias

Se ainda assim persistir o empate, o critério será o PILOTO mais bem colocado na última ETAPA

.

14 - Das Generalidades:

COPA RALLY POINT DO INTERIOR é um evento idealizado por OFF ROAD RALLY POINT, que tem como objetivo fomentar o esporte na região do interior do estado de São Paulo. Demais generalidades do campeonato serão definidas pela RALLY POINT ao longo do torneio.

Site do evento: www.rallypoint.com.br

Email para contato: wilian@rallypoint.com.br

Telefone/ Whatsapp para contato: (16) 99751 1919 – Wilian – Grilo

